

Capitán Carlos Eduardo KRAUSE

Nació el 4 de abril de 1948 en Oberá, provincia de Misiones.

El 14 de febrero de 1966, ingresó en la Escuela de Aviación Militar y como Alférez el 11 de diciembre de 1970. Durante el Conflicto del Atlántico Sur, se desempeñó como Comandante de los aviones de transporte C-130 Hércules.

El 01 de junio de 1982 un Hércules de la Fuerza Aérea Argentina C-130 registro TC-63 e indicativo "Tiza" despegó de Comodoro Rivadavia para realizar una misión de exploración y reconocimiento en el noroeste de las Islas Malvinas. A bordo había siete miembros de la tripulación. Las fuerzas armadas argentinas necesitaban una actualización de la posición de las unidades navales británicas y había fuertes indicios de que en esa zona se encontraban las naves de la Fuerza de Tarea.

El Hércules despegó a las 6: 30h, pero regresó poco después por fallas técnicas. Después de las reparaciones de emergencia, un nuevo despegue se produjo a las 8: 53h. El punto de partida de la misión se logró a las 10: 15h y desde este punto el avión argentino comenzó a ejecutar una búsqueda aérea tradicional.

Ya se acercaban las dos horas de vuelo cuando el Hércules fue localizado por el radar de búsqueda aérea de la fragata *HMS Minerva* a unas 50 millas al norte de Isla Borbón. Inmediatamente la nave dirige a dos Sea Harrier que estaban en patrulla a interceptar al avión de transporte.

Los dos Sea Harrier pertenecían al No.801 Squadron, con base en el *HMS Invencible*, el líder era el capitán de corbeta Nigel "Sharkey" Ward y su alero era el capitán Steve Thomas. Cada Sea Harrier estaba armado con dos misiles AIM-9L Sidewinder en pilones externos en las alas y dos cañones ADEN de 30 mm bajo el fuselaje.

Ward comenzó el ataque aproximándose a la cola del C-130 sin ser

detectado. Disparó el primer Sidewinder, que no alcanzó el objetivo. El segundo misil fue lanzado luego detonando entre los dos motores del ala derecha del Hércules, a pesar del incendio y los graves daños el Hércules seguía volando. Ward entonces comenzó a disparar sus cañones. Después de 240 disparos, el ala del Hércules fue arrancada y el avión se hundió en el océano.

No hubo más información sobre los siete miembros de la tripulación a bordo. En este ataque fallecieron los siguientes miembros de la Fuerza Aérea:

Vicecomodoro Hugo César Meisner

Capitán Rubén Héctor Martel

Capitán Carlos Eduardo Krause

Suboficial Principal Jesús Julio Lastra

Suboficial Ayudante Manuel Alberto Albelos

Cabo principal Miguel Ángel Cardone

Cabo principal Carlos Domingo Cantezano

Fue ascendido Post Mortem al grado de Mayor.

Más información en <https://www.argentina.gob.ar/fuerzaaerea/gesta-de-malvinas/55-heroes>



